



DSEE050

eVIEW发动机显示屏

自定义发动机监测仪



主要功能

- 3.5英寸320 x 240 像素光学绑定TFT 显示屏;
- 4个自定义多功能输入 (可设置为数字量, 电流, 电压, 电阻型)
- 3 个支持外接继电器, LED灯和蜂鸣器的输出。
- 结构紧凑, 80mm圆弧形面板尺寸支持轻松替换传统仪表盘;
- 防护等级IP67, 防水性能强;
- 120欧电阻开关可选;
- 自动切换屏幕加热器开关;
- 配有行业标准级德驰18针接头;
- 可监测发动机转速, 机油压力, 冷却液温度和燃油液位;
- 支持 Stage V Tier 4F 发动机参数图标显示;
- 支持发送TSC1转速控制信息;
- 屏幕支持显示DM1和DM2故障诊断编码DTC;

- 支持自定义CAN波特率 (250k 或 500k)。
- 支持自定义开机界面和参数页面;
- 可选深色和浅色显示界面主题;
- 5个背光菜单导航键;
- 自定义显示界面 (支持30 种显示界面);
- 省电模式;
- 免费的DSE设置软件支持自定义设置。
- 屏幕分辨率高, 为用户提供良好的信息查看体验;
- 配有屏幕加热器, 极寒气候下仍可持续工作;
- 免费的设置软件
- 配有DSE免费设置软件, 简化设置程序;
- 简单易用的设置和菜单导航键;
- 支持的CAN发动机类型广泛;

主要优势

- 屏幕分辨率高, 为用户提供良好的信息查看体验;
- 配有屏幕加热器, 极寒气候下仍可持续工作;
- 免费的设置软件
- 配有DSE免费设置软件, 简化设置程序;
- 简单易用的设置和菜单导航键;
- 支持的CAN发动机类型广泛;

相关资料

名称

DSEE050 操作说明书
DSEE050 软件设置说明书
DSEE050 安装指南

产品编号

057-300
057-299
053-242

技术参数

直流电源

电压范围
8 V - 35 V DC
(5 V 持续长达1分钟)

盘车启动时压降保护

控制器可在供电电压降到0VDC的情况下持续工作100mS, 前提条件是盘车中断之前供电电压不低于10V, 之后电压须恢复到5V, 不需要内部电池供电。

最大工作电流

12 V时300 mA, 24 V时150 mA

最大备用电流

12 V时80 mA, 24V时44 mA

输入

多功能输入 A - D
可自定义为: 数字量, 电流, 电压, 电阻型
0 V - 10 V
0 mA - 20 mA
0-3 kΩ

输出

直流输出 A- C
1 A 持续

工作温度范围

-40 °C - +85 °C
-40 °F - +185 °F

低温版工作温度范围

-25 °C / -13 °F 时启动
-5 °C / 23 °F 时关闭

存储温度范围

-40 °C - +85 °C

尺寸

外形尺寸 (W x H x D)
112.5 mm x 115 mm x 49 mm
4.43" x 4.53" x 1.93"

开孔尺寸

直径80 mm / 3.15"



DSEE050

eVIEW发动机显示屏

自定义发动机监测仪

DSEE050是为满足现代电子发动机和设备应用需求而设计的可完全自定义设置的发动机专用彩屏控制器。

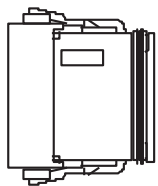
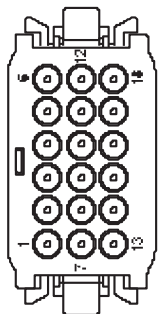
DSEE050可通过DSE免费设置软件进行自定义设置,支持用户个性化配置,自定义事件序列,并自定义用户界面。

DSEE050支持J1939协议,适用于电子发动机,包含显示Stage V, Tier 4F参数图标,并支持通过CAN通讯发送TSC 1转速控制信息。

用户也可在开机界面自定义公司品牌logo,并在使用控制器时选择深色或浅色背景。

DSEE050发动机彩屏功能丰富且强大,可广泛应用于多种应用场景。

德驰18针接插件



针脚	描述
1	GND
2	CAN 屏蔽线
3	CAN L 输入
4	CAN H 输入
5	输入 4
6	输入 1
7	VDC 蓄电池+
8	CAN 屏蔽线
9	CAN L 输出
10	CAN H 输出
11	GND
12	输入 2
13	GND 蓄电池
14	输出1
15	输出2
16	输出3
17	VREF 输出
18	输入 3

相关资料

名称

DT16 接插件 (配插针)
 DT16 接插件线束
 DT16 编程线束
 USB-CAN 编程接口 (PCAN - USB - IPEH - 002021) 016-179

产品编号

007-850
 016-167
 016-168
 016-179

环境测试标准

电磁兼容

符合BS EN 6100-6-2
 符合EMC工业环境通用抗扰度标准

符合BS EN 61000-6-4
 符合EMC工业通用排放标准EMC

符合ISO 11452
 符合电磁兼容 - 道路车辆标准

ISO 7637-3: 2016
 道路车辆 - 导电和耦合引起的电子干扰
 第3部分:由电容性和电感耦合通过供电线路以外的线路进行电气瞬态传输

电气安全

BS EN 61010
 符合测量,控制和实验室用电气设备的安
 全标准

BS EN 61010: 2010
 第1部分:符合通用标准

BS EN 61010-2-030: 2010
 第2-030部分:符合测试测量电路的特殊标准

电气测试

ISO 16750-2: 2012
 符合道路车辆 - 环境状况和电子电气设备
 测试标准

第2部分:电气负载
 4.6.3 启动配置文件
 4.6.4 甩载

气候测试

EN 60068-2-30
 湿热,循环上限温度55 °C

EN 60068-2-78
 湿热,稳定状态测试温度
 40 °C/93% RH (测试周期: 21 天)

机械测试

EN 60068-2-6 第2-6部分:测试 - 测试Fc:震动
 (正弦波)

EN 60068-2-27
 Part 2-27:测试 - 测试Ea:冲击

温度

BS EN 60068-2-1
 Ab/Ae 低温测试-40 °C (-40 °F)

BS EN 60068-2-2
 Bb/Be 高温测试 +85 °C (185 °F)

化学测试

ISO 16750-5
 符合电子电气设备-道路车辆的化学测试标准

防护等级

外壳防护等级
 BS EN 60529
 防护等级IP67/NEMA 6